

## Процедура рецензирования

1. Статья, направленная для публикации в журнале Transport Problems, предварительно рассматривается редколлегией журнала. Несоответствие тематики статьи профилю журнала, грубые ошибки или несоответствие оформления статьи по сравнению с инструкцией для авторов может привести к отказу от публикации статьи на этом этапе.
2. Не принимаются к публикации статьи, которые очень похожи на ранее отклоненные.
3. Статье, принятой для оценки, присваивается идентификационный номер и контролируется процесс ее подготовки к публикации. Присвоенный номер используется в переписке по поводу статьи.
4. Отправка статьи означает, что автор (с соавторами) соглашаются с требованиями указанными в информации для авторов, представленными на странице Transport Problems: ***Статьи, публикуемые в журнале, должны содержать новые оригинальные материалы и информацию. Авторы публикаций в журнале не получают гонораров, а также соглашаются с изданием своих статей в печатной версии, а также в интернет – версии журнала. Ответственность за использование фотографий и рисунков в присланных материалах статей лежит на их авторах.***
5. Рецензирование статьи предлагается научному сотруднику, который работает в другом научном учреждении (в другой стране) чем автор (с соавторами). Рецензент должен быть признанным специалистом в данной области из числа академических сотрудников – PhD, доцентов или профессоров. Из числа возможных рецензентов должны быть исключены лица, состоящие в тесной взаимосвязи с автором статьи.
6. Рецензенты выбираются в соответствии с принципом избегания конфликта интересов. Примеры конфликтов интересов включают личные отношения между рецензентом и автором, профессиональная подчиненность, прямое научное сотрудничество в течение последних двух лет, предшествующих рецензированию и т.д.
7. Обязательно приглашается более одного рецензента в случае статей, относящихся к междисциплинарных или вызывающих спорные суждения.
8. Рецензия должна быть написана на английском языке. С согласия редакции и автора рецензия может быть написана на другом языке.
9. Рецензент исключительно при посредничестве редакции Transport Problems может обращаться к автору о предоставлении дополнительных данных (например, экспериментальных), используемых при написании статьи.
10. В случае отрицательных отзывов назначается дополнительный рецензент.
11. Заказчик может отказаться принять рецензию, если она не соответствует требованиям контракта.
12. При диаметрально противоположных оценках рецензентов, решение принимает редколлегия.
13. Автор статьи получает текст рецензии без информации о рецензентах.
14. Процесс рецензирования является конфиденциальным до момента отправления статьи в печать или ее отклонения.
15. Автор положительно оцененной статьи проводит поправки, учитывая замечания рецензента.
16. Мелкие и несущественные поправки редакторского характера могут быть выполнены редакцией без участия автора.
17. Все рецензенты имеют право для повторной верификации статьи перед ее направлением в печать.

18. Список рецензентов публикуется в последнем в данном году номере журнала Transport Problems, а также на интернет-странице Transport Problems.
19. Редакция принимает решение о номере журнала, в котором статья будет опубликована. Данное решение принимается после окончательного исправления статьи и оплаты ее публикации.