

Редакционная политика

Журнал **Transport Problems** является рецензируемым научным журналом с открытым доступом, владельцем которого является **Силезский технический университет**, и который имеет более чем 10-летний опыт.

В состав редколлегии входят в основном сотрудники **Факультета транспорта**. Редакция выполняет текущую работу, связанную с публикациями в очередных номерах журнала.

Международный программный совет координирует принципы долгосрочной редакционной политики журнала. Совет состоит из ведущих научных работников мира, которые занимаются транспортной проблематикой.

Журнал является источником информации и результатов исследований в области транспорта и коммуникации: исследований транспортной техники, транспортных технологий, экономики транспорта, транспортного законодательства и др.

Журнал индексируется в различных базах данных, например, в базах SCOPUS, Index Copernicus, Российским Science Citation Index (RISC), InfoBase, Google Scholar, и т.д.

Журнал входит в более чем 250 баз данных различных университетов, научно-исследовательских институтов, публичных и частных библиотек, фирм и т.д.

Журнал имеет присвоенный номер DOI. Использование DOI в библиографии улучшает позиционируемость статьи при помощи использования интернета и увеличивает количество цитаций.

Междисциплинарный центр математического и компьютерного моделирования (ICM) Варшавского университета, а также база данных BazTech адаптируют, сохраняют и архивируют тома журнала. Национальная библиотека Польши является следующим внешним репозиторием для журнала. Существуют также другие репозитории журнала, например, DOAJ, eLibrary.ru, и т.д.

Основная тематика статей содержит следующие области знаний:

- автодорожный транспорт, железнодорожный транспорт, транспорт авиационный и космический, морской и речной транспорт,

- городская коммуникация, вопросы транспорта для интеллигентных городов,
- велосипеды, мотороллеры и мотоциклы, как средства транспорта,
- промышленный транспорт,
- подготовка грузов, организация и координация перегрузочных работ,
- логистические центры, интегрированные транспортные системы,
- интермодальный, мультимодальный и комбинированный транспорт,
- компьютерные системы для проектирования средств транспорта,
- производство средств транспорта,
- техническая диагностика транспортных средств,
- активные и пассивные средства безопасности,
- безопасность транспортных систем,
- прогнозирование трафика и региональные требования, исследования статистические,
- влияние законодательного регулирования относительно безопасности на транспорте,
- управление транспортом в мегаполисах,
- моделирование транспортных систем, контроль дорожного движения,
- автоматизация на транспорте,
- транспортная экономика,
- экологические проблемы на транспорте,
- влияние транспорта на проблемы здоровья и эргономии,
- транспортная инфраструктура,
- образование для транспортной отрасли,
- более специфические вопросы транспорта (по согласованию с редакцией).

Периодичность публикации

Transport Problems является ежеквартальным международным научным изданием. Начиная с 2007 года журнал выходит из печати регулярно в конце каждого квартала: № 1 - март, № 2 - июнь, № 3 - сентябрь, № 4 - декабрь.

Иногда существует возможность публикации отдельных номеров журнала, состоящих из нескольких частей. Это является следствием большого количества статей, которые могут быть интересны для широкого круга читателей.

Специальные издания публикуются в качестве исключения из правил. Обычно это является эффектом сотрудничества редакции и программных комитетов международных конференций, конгрессов или симпозиумов,

связанных с проблемами транспорта. В этом случае рекомендации программных комитетов принимаются во внимание в качестве одной из положительных рецензий. Тем не менее, требования, которые предъявляются к данным статьям, не отличаются от требований к статьям в регулярных номерах журнала.

Финансирование

Начиная со второй половины 2016 года журнал является изданием коммерческим. Основным источником финансирования являются оплаты авторов. В настоящее время оплата публикации одной статьи в журнале составляет 160 евро (700 злотых) – оплата за работу над статьей. Оплате подлежат только статьи, которые положительно прошли процесс рецензирования. Соответствующая информация о данном процессе содержится в описании процесса рецензирования, а относительно оплаты – в инструкции для авторов.

Авторы публикаций в журнале, рецензенты и члены Международного программного совета не получают финансового вознаграждения.

Дополнительным источником финансирования является спонсорская помощь и рекламная деятельность. Редакция готова подписать соответствующие соглашения с заинтересованными организациями (фирмами).

География

Журнал создавался как региональное издание. В настоящее время в журнале опубликованы статьи авторов представляющих более 400 стран. Редакция старается ознакомить читателей с научными достижениями в области транспорта на разных континентах. Редакция считает важным, чтобы в для обмена информацией учитывать региональную специфику различных стран.

Дополнительные требования

Авторы публикаций в журнале соглашаются с публикацией статей в существующей полиграфической версии журнала, а также в интернет - версии. Печатная версия является основной.

Редакция требует от авторов информации о вкладе при написании статьи (вместе с аффилиацией необходима следующая информация: кто является автором концепции, целей, исследований и пр.). Основная ответственность

ложится на автора, который высылает статью. В случае отсутствия информации о неравномерном вкладе авторов, принимается, что соавторы внесли одинаковый вклад.

Редакция может требовать информацию о средствах финансирования публикации, вкладе исследовательских институций и других организаций (прозрачности финансовой деятельности). Основная ответственность в данном вопросе лежит на авторе, который высылает статью.

Редакция будет документировать любые формы научной недобросовестности, особенно нарушения принципов обязательных процедур в области науки.

Редакция объявляет, что ghostwriting i guest authorship авторов являются проявлением научной недобросовестности, и всякие выявленные случаи действий подобного типа со стороны авторов будут выявлены, в том числе и информируя соответствующие институции.

Журнал проводит политику выявления плагиата. Авторы должны представлять для публикации исключительно оригинальные статьи, неопубликованные ранее в целости или частично в каком угодно авторском составе. Авторы гарантируют, что представленная для публикации статья не была передана для публикации в другом журнале, сборнике и т.п. Авторы обязаны информировать о степени оригинальности статьи в соответствующем заявлении. Авторы должны указывать (цитировать) публикации, которые были использованы для создания статьи. Редакция информирует, что любые открытые случаи неэтичного поведения будут предоставлены для публичной информации, в том числе и информированы соответствующие органы (институции, в которых работают авторы, научные сообщества, ассоциации научных редакторов и т.д.). Редакция документирует любые признаки научной недобросовестности.

Ответственность за использование снимков и рисунков в представленных статьях несут авторы.

Всяческие вопросы, связанные с авторским правом, регулируются на основе польского законодательства (Dz U. 1994 Nr 24 poz 83. ustawy z dnia 4 lutego 1994 r o Prawie autorskim i prawach pokrewnych. Доступно: <http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19940240083>).

Журнал проводит политику этических принципов на основе COPE's Best Practice Guidelines for Journal Editors, где среди прочих принципов указаны:

честная игра, отсутствие конфликтов интересов членов редакции, своевременность, конфиденциальность, отсутствие конфликтов интересов, связанных с рецензентами, надежность источников, предотвращение конфликтов интересов авторов, достоверное представление научных отчетов, оригинальность работы, устранение ошибок опубликованных работ.