

## Zasady redakcyjne

Czasopismo **Transport Problems** jest recenzowanym czasopismem naukowym z otwartym dostępem, należącym do **Politechniki Śląskiej** i ma ponad 10-letnie doświadczenie.

Skład redakcji obejmuje głównie pracowników **Wydziału Transportu**. Redakcja realizuje funkcje bieżącej pracy związanej z publikacją w kolejnych wydaniach czasopisma.

**Międzynarodowa Rada Programowa** koordynuje zasady długoterminowej polityki redakcyjnej czasopisma. Rada składa się z czołowych naukowców świata, którzy zajmują się problematyką transportu.

Czasopismo to jest źródłem informacji i wyników badań w dziedzinie transportu i komunikacji: badań transportu, techniki transportowej, ekonomiki transportu, logistyki transportu, prawa transportowego.

Czasopismo jest indeksowane w różnych bazach danych, na przykład w bazie SCOPUS, Index Copernicus, Rosyjskim Science Citation Index (RISC), InfoBase, Google Scholar, itd.

Czasopismo włączone jest do ponad 250 baz danych z różnych uniwersytetów, instytutów naukowych, bibliotek publicznych i prywatnych, firm, itd.

Czasopismo ma przypisany numer DOI. Użycie DOI w bibliografii poprawia wykrywalność artykułu w sieci Internetu i zwiększa ilość cytowań.

Interdyscyplinarne Centrum Matematycznego i Komputerowego Modelowania (ICM) z Uniwersytetu Warszawskiego oraz BazTech przekształca, przechowuje i archiwuje tomy czasopisma. Biblioteka Narodowa jest kolejnym repozytorium zewnętrznym dla czasopisma. Istnieją również inne zewnętrzne repozytoria dla czasopisma, na przykład, DOAJ, eLibrary.ru, itd.

### **Główne tematy artykułów obejmują następujące obszary:**

- transport drogowy, transport kolejowy, transport lotniczy i kosmiczny, transport morski i wewnątrzlądowy,
- komunikacja miejska, kwestie transportu inteligentnych miast,
- transport rowerowy, motorowerowy i motocyklowy,
- transport przemysłowy,
- przygotowanie ładunku, organizacja i koordynacja przeładunków,
- centra logistyczne, zintegrowane systemy transportowe,

- transport intermodalny, multimodalny oraz transport kombinowany,
- komputerowe systemy wspomaganie projektowania środków transportu,
- produkcja środków transportu,
- techniczna diagnostyka środków transportu,
- aktywne i pasywne środki bezpieczeństwa,
- bezpieczeństwo systemów transportowych,
- prognozowanie ruchu i wymagania regionalne, badania statystyczne,
- wpływ regulacji prawnych dotyczących bezpieczeństwa transportu,
- zarządzanie transportem w aglomeracji,
- modelowanie i symulacja systemów transportowych, kontrola ruchu drogowego,
- automatyzacja w transporcie,
- ekonomika transportu,
- problemy ekologiczne w transporcie,
- wpływ transportu na problemy zdrowotne i ergonomiczne,
- infrastruktura transportowa,
- edukacja dla przemysłu transportowego,
- bardziej szczegółowe kwestie transportu (w gestii redakcji).

### **Częstotliwość publikacji**

Transport Problems jest kwartalnikiem, międzynarodowym pismem naukowym. Począwszy od 2007 roku czasopismo jest regularnie publikowane na koniec każdego kolejnego kwartału: nr 1 - marzec, nr 2 - czerwiec, nr 3 - wrzesień, nr 4 - grudzień.

Czasami możliwe jest opublikowanie poszczególnych numerów, które składają się z kilku części. Wynika to z dużej liczby artykułów, które mogą być interesujące dla czytelników.

Specjalne wydania są publikowane jako wyjątek. Zwykle jest to efekt współpracy redakcji i komitetów programowych międzynarodowych konferencji, kongresów i sympozjów w kwestiach transportowych. W takim przypadku zalecenia komitetów programowych są brane pod uwagę jako jedna z pozytywnych opinii. Jednakże wymogi, które mają być zastosowane do tego rodzaju artykułów są identyczne do wymagań dotyczących artykułów w zwykłych numerach.

### **Finansowanie**

Od drugiej połowy 2016 roku czasopismo jest wydaniem komercyjnym. Głównym źródłem finansowania są opłaty autorów. Obecnie koszt publikacji jednego artykułu w czasopiśmie wynosi 160 EUR (700 zł) - opłata

przetwarzania artykułu. Płatności podlegają wyłącznie artykuły, które pozytywnie przeszły proces recenzowania. Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w instrukcji dla autorów oraz opisie procesu recenzowania.

Autorzy publikacji w czasopiśmie, recenzenci i członkowie Międzynarodowej Rady Programowej nie dostają honorarium.

Dodatkowym źródłem finansowania jest sponsoring i działania promocyjne. Redakcja jest gotowa do zawarcia porozumienia z zainteresowanymi firmami na podstawie odpowiednich umów.

## **Geografia**

To czasopismo powstało jako wydanie regionalne. Obecnie czasopismo opublikowało artykuły od autorów z ponad 40 krajów. Redaktorzy starają się do zapoznania czytelników z osiągnięciami naukowymi w dziedzinie transportu z różnych kontynentów. Redakcja uznała za ważne, w celu wymiany informacji, uwzględnić regionalną specyfikę różnych krajów.

## **Dodatkowe wymagania**

Autorzy publikacji w czasopiśmie zgadzają się z publikacją artykułów w wersji poligraficznej czasopisma, a także w wersji internetowej. Wersja drukowana jest wersją podstawową.

Redakcja wymaga od autorów omówienia wkładu przy napisaniu artykułu (wraz z ich afiliacją niezbędne są następujące informacje: kto jest autorem koncepcji, celów, badań, itp.). Podstawową odpowiedzialność ponosi osoba składająca artykuł. W przypadku braku informacji o nierównym udziale autorów, zakłada się ich równy udział.

Redakcja może uzyskać informacje o źródłach finansowania publikacji, wkładu instytucji badawczych i innych podmiotów (ujawniania informacji finansowych). Podstawową odpowiedzialność w tej sprawie ponosi osoba składająca artykuł.

Redakcja będzie dokumentować wszelkie formy nierzetelności naukowej, zwłaszcza łamanie zasad postępowania obowiązkowych w nauce.

Redakcja wyjaśnia, że ghostwriting i guest authorship autorów, są przejawem nierzetelności naukowej, a wszelkie wykryte przypadki tego typu działań ze strony autorów zostaną ujawnione, w tym powiadamiając odpowiednie instytucje.

Czasopismo prowadzi politykę wykrywania plagiatu. Autorzy przedstawiają do publikacji wyłącznie oryginalne artykuły, niepublikowane wcześniej w całości lub w części w jakimkolwiek innym składzie autorskim. Autorzy gwarantują, że złożony do wglądu artykuł nie został również przekazany do publikacji w innym czasopiśmie, pracy zbiorowej, itp. Autorzy są zobowiązani do informowania o stopniu oryginalności artykułu wstępnie w odpowiednim oświadczeniu. Autorzy muszą wskazywać (cytować) publikacje, które używane są do tworzenia artykułu. Redakcja informuje, że wszystkie wykryte przypadki nieetycznego zachowania zostaną zdemaskowane, włącznie z powiadomieniem odpowiednich podmiotów (instytucje zatrudniające autorów, towarzystwa naukowe, stowarzyszenia edytorów naukowych, itp.). Redakcja dokumentuje wszelkie przejawy nierzetelności naukowej.

Odpowiedzialność za wykorzystywanie zdjęć i rysunków w przesłanych materiałach artykułów ponoszą autorzy.

Wszystkie kwestie związane z prawami autorskimi są regulowane przez prawo polskie (Dz U. 1994 Nr 24 poz 83. ustawą z dnia 4 lutego 1994 r o Prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dostępne: <http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19940240083>).

Czasopismo prowadzi politykę zasad etycznych w oparciu o COPE's Best Practice Guidelines for Journal Editors, w tym między innymi zasad: fair play, zapobiegania konfliktom interesów członków redakcji, terminowości, poufności, zapobiegania konfliktom interesów związanych z recenzentami, zapobiegania konfliktom interesów autorów, rzetelnej prezentacji raportów badawczych, oryginalności pracy, rzetelności źródeł, eliminacji błędów w opublikowanych pracach.