

Zasady redakcyjne

Czasopismo **Transport Problems** jest recenzowanym czasopismem naukowym z otwartym dostępem, należącym do **Politechniki Śląskiej** i ma ponad 10-letnie doświadczenie.

Skład redakcji obejmuje głównie pracowników **Wydziału Transportu**. Redakcja realizuje funkcje bieżącej pracy związanej z publikacją w kolejnych wydaniach czasopisma.

Międzynarodowa Rada Programowa koordynuje zasady długoterminowej polityki redakcyjnej czasopisma. Rada składa się z czołowych naukowców świata, którzy zajmują się problematyką transportu.

Czasopismo to jest źródłem informacji i wyników badań w dziedzinie transportu i komunikacji: badań transportu, techniki transportowej, ekonomiki transportu, logistyki transportu, prawa transportowego.

Czasopismo jest indeksowane w różnych bazach danych, na przykład w bazie SCOPUS, WoS, Index Copernicus, Russian Science Citation Index (RISC), InfoBase, Google Scholar, DOAJ, RePEc, EconPapers, J-Gate, Dimensions, IDEAS, BazTech, SCImago, Academic Journals Database, SHERPA/RoMEO, itd.

Czasopismo włączone jest do ponad 250 baz danych z różnych uniwersytetów, instytutów naukowych, bibliotek publicznych i prywatnych, firm, itd.

Czasopismo ma przypisany numer DOI. Użycie DOI w bibliografii poprawia wykrywalność artykułu w sieci Internetu i zwiększa ilość cytowań.

Interdyscyplinarne Centrum Matematycznego i Komputerowego Modelowania (ICM) z Uniwersytetu Warszawskiego oraz BazTech przekształca, przechowuje i archiwuje tomy czasopisma. Biblioteka Narodowa jest kolejnym repozytorium zewnętrznym dla czasopisma. Istnieją również inne zewnętrzne repozytoria dla czasopisma, na przykład, DOAJ, eLibrary.ru, itd.

Główne tematy artykułów obejmują następujące obszary:

- transport drogowy, transport kolejowy, transport lotniczy i kosmiczny, transport morski i wewnątrzlądowy,
- komunikacja miejska, kwestie transportu inteligentnych miast,
- transport rowerowy, motorowerowy i motocyklowy,
- transport przemysłowy,

- przygotowanie ładunku, organizacja i koordynacja przeładunków,
- centra logistyczne, zintegrowane systemy transportowe,
- transport intermodalny, multimodalny oraz transport kombinowany,
- komputerowe systemy wspomaganie projektowania środków transportu,
- produkcja środków transportu,
- techniczna diagnostyka środków transportu,
- aktywne i pasywne środki bezpieczeństwa,
- bezpieczeństwo systemów transportowych,
- prognozowanie ruchu i wymagania regionalne, badania statystyczne,
- wpływ regulacji prawnych dotyczących bezpieczeństwa transportu,
- zarządzanie transportem w aglomeracji,
- modelowanie i symulacja systemów transportowych, kontrola ruchu drogowego,
- automatyzacja w transporcie,
- ekonomika transportu,
- problemy ekologiczne w transporcie,
- wpływ transportu na problemy zdrowotne i ergonomiczne,
- infrastruktura transportowa,
- edukacja dla przemysłu transportowego,
- bardziej szczegółowe kwestie transportu (w gestii redakcji).

Częstotliwość publikacji

Transport Problems jest kwartalnikiem, międzynarodowym pismem naukowym. Począwszy od 2007 roku czasopismo jest regularnie publikowane na koniec każdego kolejnego kwartału: nr 1 - marzec, nr 2 - czerwiec, nr 3 - wrzesień, nr 4 - grudzień.

Czasami możliwe jest opublikowanie poszczególnych numerów, które składają się z kilku części. Wynika to z dużej liczby artykułów, które mogą być interesujące dla czytelników.

Specjalne wydania są publikowane jako wyjątek. Zwykle jest to efekt współpracy redakcji i komitetów programowych międzynarodowych konferencji, kongresów i sympozjów w kwestiach transportowych. W takim przypadku zalecenia komitetów programowych są brane pod uwagę jako jedna z pozytywnych opinii. Jednakże wymogi, które mają być zastosowane do tego rodzaju artykułów są identyczne do wymagań dotyczących artykułów w zwykłych numerach.

Finansowanie

Od drugiej połowy 2016 roku czasopismo jest wydaniem komercyjnym. Głównym źródłem finansowania są opłaty autorów. Płatności podlegają

wyłącznie artykuły, które pozytywnie przeszły proces recenzowania. Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w instrukcji dla autorów oraz w opisie procesu recenzowania.

Autorzy publikacji w czasopiśmie, recenzenci i członkowie Międzynarodowej Rady Programowej nie dostają honorarium.

Dodatkowym źródłem finansowania jest sponsoring i działania promocyjne. Redakcja jest gotowa do zawarcia porozumienia z zainteresowanymi firmami na podstawie odpowiednich umów.

Geografia

To czasopismo powstało jako wydanie regionalne. Obecnie czasopismo opublikowało artykuły od autorów z ponad 40 krajów. Redaktorzy starają się do zapoznania czytelników z osiągnięciami naukowymi w dziedzinie transportu z różnych kontynentów. Redakcja uznała za ważne, w celu wymiany informacji, uwzględnić regionalną specyfikę różnych krajów.

Dodatkowe wymagania

Autorzy publikacji w czasopiśmie zgadzają się z publikacją artykułów w wersji poligraficznej czasopisma, a także w wersji internetowej. Wersja drukowana jest wersją podstawową.

Redakcja wymaga od autorów omówienia wkładu przy napisaniu artykułu (wraz z ich afiliacją niezbędne są następujące informacje: kto jest autorem koncepcji, celów, badań, itp.). Podstawową odpowiedzialność ponosi osoba składająca artykuł. W przypadku braku informacji o nierównym udziale autorów, zakłada się ich równy udział.

Redakcja może uzyskać informacje o źródłach finansowania publikacji, wkładu instytucji badawczych i innych podmiotów (ujawniania informacji finansowych). Podstawową odpowiedzialność w tej sprawie ponosi osoba składająca artykuł.

Redakcja będzie dokumentować wszelkie formy nierzetelności naukowej, zwłaszcza łamanie zasad postępowania obowiązkowych w nauce.

Redakcja wyjaśnia, że ghostwriting i guest authorship autorów, są przejawem nierzetelności naukowej, a wszelkie wykryte przypadki tego typu działań ze strony autorów zostaną ujawnione, w tym powiadamiając odpowiednie instytucji.

Czasopismo prowadzi politykę wykrywania plagiatu. Autorzy przedstawiają do publikacji wyłącznie oryginalne artykuły, niepublikowane wcześniej w całości lub w części w jakimkolwiek innym składzie autorskim. Autorzy gwarantują, że złożony do wglądu artykuł nie został również przekazany do publikacji w innym czasopiśmie, pracy zbiorowej, itp. Autorzy są zobowiązani do informowania o stopniu oryginalności artykułu wstępnie w odpowiednim oświadczeniu. Autorzy muszą wskazywać (cytować) publikacje, które używane są do tworzenia artykułu. Redakcja informuje, że wszystkie wykryte przypadki nieetycznego zachowania zostaną zdemaskowane, włącznie z powiadomieniem odpowiednich podmiotów (instytucje zatrudniające autorów, towarzystwa naukowe, stowarzyszenia edytorów naukowych, itp.). Redakcja dokumentuje wszelkie przejawy nierzetelności naukowej.

Odpowiedzialność za wykorzystywanie zdjęć i rysunków w przesłanych materiałach artykułów ponoszą autorzy.

Wszystkie kwestie związane z prawami autorskimi są regulowane przez prawo polskie (Dz U. 1994 Nr 24 poz 83. ustawą z dnia 4 lutego 1994 r o Prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dostępne: <http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19940240083>).

Czasopismo prowadzi politykę zasad etycznych w oparciu o COPE's Best Practice Guidelines for Journal Editors, w tym między innymi zasad: fair play, zapobiegania konfliktom interesów członków redakcji, terminowości, poufności, zapobiegania konfliktom interesów związanych z recenzentami, zapobiegania konfliktom interesów autorów, rzetelnej prezentacji raportów badawczych, oryginalności pracy, rzetelności źródeł, eliminacji błędów w opublikowanych pracach.

Redakcja czasopisma

Prof. Aleksander Śładkowski – redaktor naczelny
(aleksander.sladkowski@polsl.pl)

Prof. Bogusław Łazarz (boguslaw.lazarz@polsl.pl)

Dr hab. Piotr Fołęga (piotr.folega@polsl.pl)

Dr hab. Piotr Czech – zastępca redaktora naczelnego (piotr.czech@polsl.pl)

MSc. Paweł Marzec – redaktor techniczny (pawel.marzec@polsl.pl)

Elżbieta Gorgoń – sekretarz redakcji (elzbieta.gorgon@polsl.pl)

Wszyscy są pracownikami Politechniki Śląskiej (Katowice, Polska)

Exeley Inc. (Нью-Йорк, США) - Usługi edycji technicznej i językowej
(contact@exeley.com)