

# Transport Problems

## INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL

Volume 3 Issue 3

### CONTENTS

	Pages
1. Filipowicz K.: The dynamic characteristics of a torsionally flexible metal coupling .....	5
2. Molecki A.: Punctuality of tram departing from beginning of tramstop .....	13
3. Nowakowski P.: Dismantling of end life vehicles in Poland.....	17
4. Macioszek E., Woch J.: The follow-up time issue on small roundabouts .....	25
5. Łazarz B., Peruń G., Bucki S.: Application of the finite-element method for determining the stiffness of rolling bearings.....	33
6. Lingaitis V.: Mathematical model of evaluation of the efficiency of investment into roads .....	41
7. Olivková I.: Public transport in Czech Republic .....	53
8. Pypno Cz.: Multi-storey automated over ground garage for cars – solution of parking problems in big urban areas .....	59
9. Timukhina E.: Mathematical modelling of fastening with cargoes displacement transverse to wagon.....	65
10. Turanov Kh., Timukhina E.: Analytical modelling cargoes displacement in wagon and tension in fastening.....	69
11. Gubenko S., Proidak Yu., Kozlovsk'yy A., Shramko A., Is'kov M.: Influence of nonmetallic inclusions on microbreaks formation in wheel steel and railway wheels .....	77
12. Golubenko A., Gubacheva L.: Perspective materials for frictional pairs of rolling stock .....	83
13. Krajniuk A., Krajniuk A.: New principle of organization of working process of air conditioning systems at railway and sea transport.....	89
14. Parunakjan V., Sizova E.: Increase of efficiency of interaction of production and transport in the logistic chains of material traffic of enterprises.....	95

# Problemy Transportu

CZASOPISMO NAUKOWE

KWARTALNIK

Tom 3, Zeszyt 3

## SPIS TREŚCI

	Strona
1. Filipowicz K.: Charakterystyki dynamiczne metalowego sprzęgła podatnego skrętnie.....	5
2. Molecki A.: Punktualność odjazdu tramwaju z przystanku początkowego.....	13
3. Nowakowski P.: Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji w Polsce.....	17
4. Macioszek E., Woch J.: Minimalne odstępy czasu pomiędzy pojazdami wjeżdżającymi z kolejki na wlotach małych rond jednopasowych.....	25
5. Łazarz B., Peruń G., Bucki S.: Zastosowanie metody elementów skończonych do wyznaczenia sztywności łożysk tocznych .....	33
6. Lingaitis V.: Matematyczny model dla wyznaczenia efektywności inwestycji drogowych.....	41
7. Olivková I.: Publiczny zbiorowy transport osobowy w Republice Czeskiej.....	53
8. Pypno Cz.: Wielokondygnacyjny zautomatyzowany nadziemny garaż dla samochodów osobowych – rozwiązanie problemów z parkowaniem samochodów w dużych aglomeracjach miejskich .....	59
9. Timukhina E.: Matematyczne modelowanie mocowań przy przesunięciu ładunku w poprzecznym kierunku wagonu .....	65
10. Turanov Kh., Timukhina E.: Modelowanie analityczne przesunięcia ładunku w wagonie i napięcia mocowań .....	69
11. Gubenko S., Proidak Yu., Kozlovsk'yy A., Shramko A., Is'kov M.: Wpływ wtrąceń niemetalowych na powstanie się mikropęknięć w stalach kołowych i kołach kolejowych .....	77
12. Golubenko A., Gubacheva L.: Perspektywiczne materiały do par tarcia pojazdów szynowych.....	83
13. Krajniuk A., Krajniuk A.: Nowa zasada organizacji roboczego procesu systemów klimatyzacji powietrza transportu kolejowego i morskiego .....	89
14. Parunakjan V., Sizova E.: Zwiększenie efektywności współpracy przemysłu i transportu w łańcuchach logistycznych ruchu materiałów przedsiębiorstw .....	95