

# Transport Problems

INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL

Volume 3 Issue 2

## CONTENTS

	Pages
1. Chaładyniak D., Jasiński J.M.: Investigating atmospheric instabilities posing threat to maritime navigation by means of Q-vectors and frontogenetic function .....	5
2. Galor W.: The waiting time of the ship on port entrance at required water level .....	11
3. Gućma L.: Ystad port modernization study on the basis of real time manoeuvring simulation method .....	19
4. Kasyk L.: Waiting time for entry into the intersection as a disturbing factor of traffic stream of subordinated vessels .....	31
5. Malarski M., Manerowski J.: Integrated system of transport management .....	35
6. Urbański J., Morgaś W., Czaplewski K.: The ship's navigation system for the XXI century .....	45
7. Urbański J., Morgaś W., Felski A.: Maritime navigation of today and tomorrow .....	51
8. Wawruch R.: Global ships monitoring system – basic requirements and principle of introducing .....	59
9. Weintrit A.: Operational requirements for electronic chart display and information systems (ECDIS). Procedural and organizational considerations .....	67
10. Weintrit A., Stawicki K.: Operational requirements for electronic chart display and information systems (ECDIS). Risk of overreliance on ECDIS .....	75
11. Wiśniewski B., Wolski T.: Threats to the safety of navigation resulting from the tsunami .....	83
12. Banachowicz A., Wołejsza P.: Calculation accuracy of safe course made good in an anticollision system .....	89
13. Ahrens G.A.: European Conference „Meetbike“. Information 95	

# Problemy Transportu

CZASOPISMO NAUKOWE  
KWARTALNIK

Tom 3, Zeszyt 2

## SPIS TREŚCI

Strona

1. Chaładyniak D., Jasiński J.M.: Badanie niestabilności atmosferycznych niebezpiecznych dla żeglugi morskiej z wykorzystaniem Q-wektorów i funkcji frontogenetycznej .....	5
2. Galor W.: Czas oczekiwania statku na wejście do portu przy odpowiednim poziomie wody ..	11
3. Gućma L.: Opracowanie studium modernizacji portu Ystad na podstawie symulacyjnych badań czasu rzeczywistego .....	19
4. Kasyk L.: Czas oczekiwania na wejście na skrzyżowanie, jako czynnik zaburzający strumień ruchu statków podporządkowanych .....	31
5. Malarski M., Manerowski J.: Zintegrowany system zarządzania transportem .....	35
6. Urbański J., Morgaś W., Czaplewski K.: System nawigacji okrętu w XXI wieku .....	45
7. Urbański J., Morgaś W., Felski A.: Nawigacja morska dziś i jutro .....	51
8. Wawruch R.: Światowy system monitorowania statków – podstawowe wymagania i zasady wprowadzenia .....	59
9. Weintrit A.: Wymagania operacyjne dla systemów ECDIS. Względy proceduralno-organizacyjne .....	67
10. Weintrit A., Stawicki K.: Wymagania operacyjne dla systemów ECDIS. Ryzyko zbyt wielkiego zaufania do systemu ECDIS .....	75
11. Wiśniewski B., Wolski T.: Zagrożenie bezpieczeństwa żeglugi w wyniku wystąpienia tsunami .....	83
12. Banachowicz A., Wołęjsza P.: Ocena dokładności obliczonego bezpiecznego kąta drogi w systemie antykolizyjnym .....	89
13. Ahrens G.A.: Europejska konferencja „Meetbike“. Informacja .....	95