

Transport Problems

INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL

Volume 2 Issue 4

CONTENTS

	Pages
1. Żurek Z.H., Sitarz M.: Evolution of domain structure being the determinant in the mechanical fatigue process of railway wheelset wheel material	5
2. Tkachenko V., Sapronova S.: The steerability of railway vehicles	9
3. Kowal A., Filipowicz K.: Investigative stands to marking of characterizations of the metal-susceptible clutch	17
4. Targosz J.: Simulation research of railway crossings with stiffness control	27
5. Pamuła T.: A method for reading reporting marks of containers recorded on digital images	37
6. Woch J., Molecki A.: Number of remarkable courses as a measure of level of inhabitant's transport service standard	43
7. Sierpiński G., Woch J.: Proposition of delay model for signalized intersections with queueing theory analytical models usage	49
8. Piecha J., Płaczek B., Staniek M.: Various aspects of vehicles image data-streams reduction for road traffic sufficient description	57
9. Golubenko A., Gubacheva L.: New design and the manufacturing techniques of the main friction pair of frictional dampers	67
10. Ryguła A., Mitas A.: Numeric tools for tachogram analyse	73
11. Gustof P., Hornik A., Jędrusik D.: Modelling of the heat load in the piston of turbo diesel engine - continuation	81
12. Węgrzyn T., Miros M.: Inclusions in steel coated electrodes welds of car body	87
13. Posmyk A., Wieczorek J.: Advantages and disadvantages of composite pistons for small power combustion engines	93
14. Czech P.: Classification of fault diagnosis in a gear wheel by used probabilistic neural network, fast Fourier transform and principal component analysis	99

Problemy Transportu

CZASOPISMO NAUKOWE
KWARTALNIK

Tom 2 Zeszyt 4

SPIS TREŚCI

Strona

1. Żurek Z.H., Sitarz M.: Zmiana struktury domenowa materiału obręczy zestawu kołowego od obciążeń zmęczeniowych	5
2. Tkachenko V., Sapronova S.: Sterowalność pojazdów szynowych	9
3. Kowal A., Filipowicz K.: Stanowisko laboratoryjne do wyznaczania charakterystyk metalowego sprzęgła podatnego skrętnie	17
4. Targosz J.: Symulacja przejazdu kolejowego ze sterowaną sztywnością	27
5. Pamuła T.: Metoda odczytu napisów na kontenerach morskich z obrazów cyfrowych	37
6. Woch J., Molecki A.: Liczba kursów postrzeganych jako miernik jakości obsługi komunikacyjnej mieszkańców	43
7. Sierpiński G., Woch J.: Propozycja modelu strat czasu dla skrzyżowań z sygnalizacją świetlną z zastosowaniem analitycznych modeli kolejkowych	49
8. Piecha J., Płaczek B., Staniek M.: Aspekty redukcji rozmiaru strumienia danych video dla algorytmu rozpoznawania stanu ruchu drogowego	57
9. Golubenko A., Gubacheva L.: Nowa konstrukcja i technologia produkcji głównej pary tarcia tłumików ciernych	67
10. Ryguła A., Mitas A.: Numeryczne narzędzia dla analizy tachogramu	73
11. Gustof P., Hornik A., Jędrusik D.: Modelling of the heat load in the piston of turbo diesel engine - continuation	81
12. Węgrzyn T., Miros M.: Inclusions in steel coated electrodes welds of car body	87
13. Posmyk A., Wieczorek J.: Zalety i wady kompozytowych tłoków do silników spalinowych małej mocy	93
14. Czech P.: Klasyfikacja uszkodzeń przekładni zębatych przy wykorzystaniu probabilistycznej sieci neuronowej, szybkiej transformaty Fouriera oraz analizy PCA	99