

Transport Problems

INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL

Volume 2 Issue 3

CONTENTS

	Pages
1. Gustof P.: Influence of engine speed and the course of the fuel injection characteristics on forming the average combustion temperature in the cylinder of turbo diesel engine	5
2. Nechaey G., Slobodyanyuk M.: The informational system model of Ukrainian national transport workflow improvement based on electronic signature introduction management	11
3. Tomczyk J., Kosucki A.: Hydrostatic drive of the ferry approach bank	15
4. Żurek Z.H.: Application of flaw detection methods for detection of fatigue processes in low-alloyed steel	27
5. Markusik S., Cieśla M.: Technology development of transport in the Upper Silesia region based on funds from the European Union	37
6. Lysikov N., Kovalev R., Mikheev G.: Stress load and durability analysis of railway vehicles using multibody approach	49
7. Golubenko A., Saprionova S., Tkachenko V.: Kinematics of point-to-point contact of wheels with a rails	57
8. Homišin J.: Pneumatic flexible shaft couplings	63
9. Kowal A., Filipowicz K.: The construction of metal flexible torsional coupling	73
10. Boldys M., Stańczyk M.: The influence of the steel chemical composition onto the possibilities of using it in the process of cold shaping	81
11. Targosz J.: Vibroisolation of railway transportation and energetic distribution of dynamic influence on the surrounding	93
12. Zając T., Przystupa F.W., Sipa J.: Deformation of the great coupling diaphragms	101
13. Śładkowski A., Opasiak T.: FEM model of flexible coupling ASR type	109
14. Gardulski J.: Wavelet classifier used for diagnosing shock absorbers in cars	115

Problemy Transportu

CZASOPISMO NAUKOWE
KWARTALNIK

Volume 2 Issue 3

SPIS TREŚCI

Strona

1. Gustof P.: Wpływ prędkości obrotowej i przebiegu charakterystyki wtrysku paliwa na kształtowanie się średniej temperatury spalania w cylindrze doładowanego silnika z zapłonem samoczynnym	5
2. Nechaey G., Slobodyanyuk M.: Model systemu informacyjnego Ukraińskiego narodowego obrotu dokumentów na transporcie na podstawie wprowadzenia elektronicznego cyfrowego podpisu	11
3. Tomczyk J., Kosucki A.: Napęd hydrostatyczny rampy podjazdowej promu	15
4. Żurek Z.H.: Zastosowanie metody magnetycznego pola rozproszenia w detekcji procesów zmęzeniowych w stalach niskostopowych	27
5. Markusik S., Cieśla M.: Rozwój nowych technologii w transporcie na Górnym Śląsku w oparciu o fundusze pomocowe Unii Europejskiej	37
6. Lysikov N., Kovalev R., Mikheev G.: Analiza obciążenia i trwałości pojazdów kolejowych przy pomocy metod dynamiki systemów ciał	49
7. Golubenko A., Sapronova S., Tkachenko V.: Kinematyka dwupunktowego kontaktu koła z szyną	57
8. Homišin J.: Elastyczne sprzęgło pneumatyczne	63
9. Kowal A., Filipowicz K.: Konstrukcja metalowych sprzęgieł podatnych skrętnie	73
10. Boldys M., Stańczyk M.: Wpływ składu chemicznego stali na możliwości wykorzystania jej w procesie kształtowania na zimno	81
11. Targosz J.: Wibroizolacja dróg kolejowych oraz rozkład energetyczny oddziaływań dynamicznych na środowisko	93
12. Zając T., Przystupa F.W., Sipa J.: Deformacja membran sprzęgieł wielkogabarytowych	101
13. Śładkowski A., Opasiak T.: Model MES sprzęgła podatnego typu ASR	109
14. Gardulski J.: Zastosowanie klasyfikatora falkowego w diagnostyce amortyzatorów samochodów osobowych	115