

Transport Problems

INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL

Volume 2 Issue 2

CONTENTS

	Pages
1. Bartczak K.: Scenarios for ITS telecommunications technologies development in Poland for the years 2007-2013.....	5
2. Tyszko A., Temlin T., Oszczak S.: GNSS systems in vehicle fleet management.....	11
3. Szpytko J., Hyla P.: The method of using the GPS device for distance assigning...	17
4. Stawowy M., Chrobot P.: Calibration of traffic simulation on motorway.....	25
5. Jaskułowski M., Kamran S., Haas O.: Emergency response time optimisation using real-time traffic information.....	33
6. Bernhard M.A.R., Schmeidler K.: Human machine interface research and ITS development.....	41
7. Bělinová Z.: Self-organizing processes in transportation – can we use them to improve traffic control?.....	49
8. Królikowski A., Stupak T., Wawruch R.: Operation of the maritime safety information systems.....	55
9. Surma S.: Integrated software environment dedicated for implementation of control systems based on PLC controllers.....	63
10. Kornaszewski M., Łukasik Z.: Safe implementation of automatic microprocessor systems of level crossing on the example of the SPA-4 system.....	69
11. Dębicki T.: Electronic repository and standardization of processes and electronic documents in transport.....	75
12. Stotsko Z., Diveyev B.: Vehicle wheels vibration suppression by dynamic vibration absorber.....	83

Problemy Transportu

CZASOPISMO NAUKOWE
KWARTALNIK

Volume 2 Issue 2

SPIS TREŚCI

	Strona
1. Bartczak K.: Scenariusze rozwoju technologii inteligentnego transportu w Polsce w latach 2007-2013.....	5
2. Tyszko A., Temlin T., Oszczak S.: GNSS w systemach zarządzania flotą pojazdów.....	11
3. Szpytko J., Hyla P.: Sposób użycia urządzenia typu GPS do wyznaczenia odległości.....	17
4. Stawowy M., Chrobot P.: Kalibracja symulacji ruchu pojazdów na autostradzie.....	25
5. Jaskułowski M., Kamran S., Haas O.: Optymalizacja dojazdu służb ratowniczych z wykorzystaniem informacji o ruchu w czasie rzeczywistym.....	33
6. Bernhard M.A.R., Schmeidler K.: Badanie interfejsu człowiek-maszyna i rozwój ITS.....	41
7. Bělinová Z.: Samoorganizujące się procesy w transporcie – czy możemy je wykorzystać w celu poprawy sterowania ruchem?.....	49
8. Królikowski A., Stupak T., Wawruch R.: Działanie morskich systemów bezpieczeństwa....	55
9. Surma S.: Zintegrowane środowisko programowania przeznaczone do realizacji systemów sterowania opartych na sterownikach PLC.....	63
10. Kornaszewski M., Łukasik Z.: Bezpieczna realizacja mikroprocesorowych systemów samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na przykładzie systemu SPA-4.....	69
11. Dębicki T.: Repozytorium elektroniczne i standaryzacja procesów i dokumentów elektronicznych w transporcie.....	75
12. Stotsko Z., Diveyev B.: Zmniejszenie wibracji kół pojazdu poprzez dynamiczny absorber wibracji.....	83